

Para conducir al **Orfeo Catalá** en su excursión á Valencia, saliendo de esta capital el día 6 del corriente para regresar el día 11, se expedirán los dos trenes especiales directos de viajeros cuyos itinerarios se detallan á continuación:

IDA — Día 6							REGRESO — Día 11						
Tren especial B-T 1							Tren especial T-B 2						
Velocidades	ESTACIONES	Horas de llegada	Minutos de parada	Horas de salida	Tiempo de marcha	Alcances y cruza- mientos de trenes	Velocidades	ESTACIONES	Horas de llegada	Minutos de parada	Horas de salida	Tiempo de marcha	Alcances y cruza- mientos de trenes
42	Barcelona 2	—	—	7 50	6	201	<i>Día 10 - Valencia -</i> — — <i>18 37</i>						
	<i>Bifurcación-Clot.</i> . .	—	—	7 56	6	700	47	Tarragona	2 —38	17	2 55	17	— Esp. Norte.
	Paseo Gracia (ap.)	8 02	2	8 04	6	902		Altafulla	—	—	3 12	6	— 989
	Sans	8 10	1	8 11	4	1802		Torredénbarra . . .	3 18	3	3 21	17	
48	<i>Bif.-Bordeta.</i>	—	—	8 15	4	P-S 2		San Vicente	3 38	1	3 39	7	
	Hospitalet	—	—	8 19	4	908	47	Calafell	—	—	3 46	12	701
	Cornellá	—	—	8 23	3			Cubellas	—	—	3 58	8	
	S. Juan Despi (ap.) .	—	—	8 26	3			Villanueva	4 06	3	4 09	11	
40	San Feliu	—	—	8 29	6	1900		Sitjes	—	—	4 20	7	903
	Molins de Rey	8 35	1	8 36	6	— 840	43	Vallcarca (apart.) .	—	—	4 27	11	
	Papiol	8 42	1	8 43	8			Vallbona (apart.) .	—	—	4 38	5	
	Castellbisbal	8 51	2	8 53	7			Castelldefels . . .	—	—	4 43	6	
48	Martorell	9 00	3	9 03	11	= 907	43	Gavá	—	—	4 49	10	= 52
	Gelida	—	—	9 14	13			Prat	—	—	4 59	4	
	San Sadurni	—	—	9 27	15			<i>Bif.-Barcelona 3</i> . .	—	—	5 03	7	
	La Granada	—	—	9 42	5			<i>Bif.-Bordeta</i>	—	—	5 10	3	
48	Vilafranca	9 47	4	9 51	9		43	Sans	5 13	1	5 14	7	= 52
	Monjos	10 00	3	10 03	10	— 976		Paseo Gracia (ap.)	5 21	2	5 23	6	
	Arbós	10 13	1	10 14	12			<i>Bifurcación-Clot</i> . .	—	—	5 29	6	
	Vendrell	10 26	1	10 27	8	= 771 q. d. p.		Barcelona 2	5 35	—	—	—	
47	San Vicente	10 35	6	10 41	16	= 844.702	43						
	Torredénbarra	—	—	10 57	5								
	Altafulla	11 02	3	11 05	17	— 980 d							
	Tarragona	11 22	8	11 30	—								

Valencia — — — 19 34 — — —

CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE

LINEA DE ZARAGOZA A BARCELONA

EXPLOTACIÓN

MOVIMIENTO

Orden del día núm. 44

Madrid, 30 de Mayo de 1922.

TRENES ESPECIALES DE VIAJEROS

En los días y trayectos que a continuación se expresan tendrán lugar los trenes especiales de viajeros que a continuación se indican:

TREN 1 G NÚM. 4, ENTRE BARCELONA Y LÉRIDA,
EL DÍA 4 DE JUNIO DE 1922.

Velocidad.	Tiempo concedido	ESTACIONES	HORAS DE			Cruza- mientos y alcances de trenes.	Tiempo para la tracción
			llegada	parada	salida.		
30	12	Barcelona	»	»	8.40	2332, 3224	»
50	3	San Andrés (apart.) . .	8.52	1	8.53		»
»	3	Kilómetro 358, 700 . .	»	»	8.56		»
»	4	Moncada-Bifurcación (apart.)	8.59	1	9. »		»
»	4	Moncada y Reixach (apead.)	9. 4	1	9. 5		»
»	6	Sardañola	»	»	9.11		»
35	14	Rambla de Sabadell (apead.)	»	»	9.25		»
»	3	Sabadell.	9.28	1	9.29	1206	»
»	18	Tarrasa	9.47	1	9.48		»
50	9	Viladecaballs (apead.)	»	»	9.57		»
40	7	Olesa	»	»	10. 4		»
»	5	Kilómetro 322,100 . .	»	»	10. 9		»
50	4	Vacarisas (apead.) . .	»	»	10.13		»
»	6	Monistrol	10.19	1	10.20		»
»	8	San Vicente	10.28	2	10.30	1202	»
55	10	Casajuana (cargad.) . .	»	»	10.40		»
»	2	Manresa	10.42	8	10.50	1235	8
40	21	Rajadell	»	»	11.11		»

Velocidad.	Tiempo concedido	ESTACIONES	HORAS DE			Cruza- mientos y alcances de trenes.	Tiempo para la tracción
			llegada	parada	salida		
40	12	Rajadell	»	»	11.11		»
»	10	Aguilar de Segarra	»	»	11.23		»
»	16	Segués de San Pedro Salavinerá	11.33	1	11.34	— 1244	»
»	5	Calaf	11.50	1	11.51	— 1239	»
45	3	Kilómetro 263,900	»	»	11.56		»
»	12	San Martín de Sasgayolas (apend.)	»	»	11.59		»
»	20	San Guim	12.11	1	12.12		»
»	20	Cervera	12.32	8	12.40	— 3251, 1241	»
50	8	Tárrega	»	»	13. »		»
»	9	Anglesola	»	»	13. 8		»
»	13	Bellpuig	13.17	3	13.20	— 1253	»
»	13	Mollerusa	13.33	1	13.34	— 1228	»
»	13	Bell-lloch	13.47	1	13.48	— 1243	»
»	13	Pla de Vilanova (apart.)	»	»	14. 1		»
»	2	Aguja de bifurcación	»	»	14. 3		»
»	2	Lérida	14. 5	»	»	— 231	»

*Trenes que se apartarán para cruzar o dar paso
al tren 1 G núm. 2.*

Tren núm. 1206 en Sabadell.

» » 1202 en San Vicente.

» » 1235 en Manresa.

» » 1244 en Segués de San Pedro Salavinerá.

» » 1239 en Calaf.

(1) » » 3251 en Cervera.

» » 1228 en Mollerusa.

» » 1243 en Bell-lloch.

*Trenes que no podrán tener lugar al mismo tiempo que el
tren 1 G núm. 2.*

Tren núm. 1246 en todo su trayecto.

» » 1263 en id. id.

» » 1262 en id. id.

(1) En el caso de circular.

**TREN I NÚM. 1, ENTRE LÉRIDA Y BARCELONA,
EL DÍA 5 DE JUNIO DE 1922.**

Velocidad.	Tiempo concedido.	ESTACIONES	HORAS DE			Cruza- mientos y alcances de trenes.	Tiempo para la tracción.
			llegada	parada	salida.		
45	2	Lérida.	»	»	19.55	» 295, 1217-1235	»
»	3	Aguja de Bifurcación.	»	»	19.57	»	»
50	14	Pla de Vilaroveta (apart.)	»	»	20. »	»	»
45	15	Bell-lloch	20 14	1	20.15	» 1240	»
»	»	Mollerusa	»	»	20.30	»	»
»	15	Bellpuig	20 45	6	20.51	»	6
»	9	Anglesola	21 »	3	21. 3	» 2256	»
»	8	Tárrega	21 11	1	21.12	» 295	»
35	22	Cervera	21.54	1	21.35	» 3254	»
»	23	San Guim	21 58	1	21.59	» 1208	»
40	12	San Martín de Sasganyolas (apead.)	»	»	22.11	»	»
»	3	Kilómetro 263,900.	»	»	22.14	»	»
45	4	Calaf.	22.18	2	22.20	» 222	»
»	15	Segriós de San Pedro Salvatierra	22 35	1	22 36	» 1254	»
»	9	Aguilar de Segarra.	»	»	22 45	»	»
»	11	Sabadell	22.56	2	22.58	» 1256	»
»	19	Manresa.	23.17	10	23 27	» 1282 » 1275	6
55	2	Casajuana (carg.)	»	»	23.29	»	»
»	8	San Vicente	23.37	1	23 38	»	»
45	9	Monistrol	23.47	1	23.48	» 1275	»
35	10	Vacarisas (apead.)	»	»	23.53	»	»
»	6	Kilómetro 322,100.	»	»	0. 4	»	»
45	4	Olesa	»	»	0. 8	»	»
50	6	Viladecaballs (apead.)	»	»	0.14	»	»
»	8	Tarrasa	0.22	1	0.23	»	»
»	13	Sabadell.	0.36	1	0.37	» 1243	»
»	3	Rambla de Sabadell (apead.)	»	»	0 40	»	»
»	10	Sardañola	»	»	0.50	»	»
55	6	Moncada y Reixach (apead.)	0 56	1	0.57	»	»
»	4	Moncada-Bifurcación (apat.)	1 1	1	1 2	»	»
»	3	Kilómetro 353,700.	»	»	1 5	»	»
»	3	San Andrés (apat.)	»	»	1. 8	»	»
30	12	Barcelona	1.20	»	»	»	»

*Trenes que se apartarán para cruzar o dar paso
al tren I I núm. 1.*

Tren núm. 1235 en Lérida.

» » 1240 en Bell-lloch.

» » 295 en Tárrega.

- (1) Tren núm. 3254 en Cervera.
» » 1256 en Rajadell.
» » 1275 en Monistrol.
» » 1243 en Sabadell.

Trenes que no podrán tener lugar al mismo tiempo que el tren I núm. 1.

- Tren núm. 202 entre Barcelona y Lérida.
» » 1260 en todo su trayecto.
» » 1247 » »
» » 289 entre San Guim y Manresa.
» » 1265 en todo su trayecto.

PRESCRIPCIONES

1.^a Las estaciones interesadas **acusarán recibo** de la presente Orden del día en la forma prevenida por los artículos 49 y 51 del *Reglamento general para la circulación de los trenes por la Vía única*.

2.^a Se recuerda a los señores Jefes de estación los párrafos 1.º, 2.º, 3.º y 4.º de la regla 15, insertos en las páginas 103 y 104 del Apéndice núm. 1 del citado *Reglamento general de la Vía única*, relativos a la obligación de los Jefes de estación de vigilar y asegurar la maniobra de las agujas y placas giratorias, así como también de cerciorarse en persona, quince minutos antes del paso o de la llegada de cada tren, de que los discos y las agujas se hallan en posición conveniente, etc.

Los Jefes de estación avisarán a la inmediata la salida de los trenes especiales de la suya respectiva.

3.^a Ningún tren especial, máquina aislada ni tren de trabajos podrá circular, en las secciones antedichas, en los días y a las horas en que tienen lugar estos trenes especiales, *a menos de una Orden de este Servicio o del Inspector principal de la demarcación*.

Los Sres. Inspectores Principal y de Sección, a quienes concierne, quedan encargados de asegurar el cumplimiento de la presente Orden del día.

POR EL JEFE DEL MOVIMIENTO,
El Subjefe del Movimiento,
LUQUE

V.º B.º
EL INGENIERO JEFE DE LA EXPLOTACIÓN,
PEDRO P. de ALARCON

(1) En el caso de circular.

TREN R E NÚM. 1 ENTRE VALENCIA Y TARRAGONA,
el día 10 de Junio de 1909.

Velocidad.	Tiempo concedido.	ESTACIONES.	HORAS DE			Cruza- mientos y alcances de trenes.	Tiempo para la tracción
			llegada	parada	salida.		
50	13	Valencia.	»	»	18.37	1702	»
»	10	Cabañal.	18.50	1	18.51		»
»	7	El Machistre (apead.	»	»	19. 1		»
»	5	Albuixech.	»	»	19. 8		»
»	8	Puig.	»	»	19.13		»
40	12	Puzol.	19.21	2	19.23	1720	»
50	8	Sagunto.	19.35	1	19.36		»
»	6	Los Valles.	»	»	19.44		»
»	6	Almenara.	»	»	19.50		»
»	14	Chilches.	»	»	19.54		»
»	9	Nules.	»	»	20.10		»
45	7	Burriana.	»	»	20.19		»
50	5	Villarreal.	20.26	5	20.31		5
»	6	Almazora.	»	»	20.36		»
»	16	Castellón.	20.42	1	20.43		»
»	3	Benicasim.	»	»	20.54		»
»	9	Las Villas (apead.	»	»	21. 2		»
»	18	Oropesa.	»	»	21.11		»
40	23	Torreblanca.	21.29	2	21.31	1710, 3702	»
50	11	Alcalá.	»	»	21.54		»
»	17	Santa Magdalena de Pulpis.	»	»	22. 5		»
»	11	Benicarló.	22.22	15	22.37	1712	5
40	24	Vinaroz.	»	»	22.48		»
50	22	Ulldecona.	23.12	23	23.35	1716	»
»	21	Santa Barbara.	»	»	23.57		»
40	21	Portosa.	0.18	11	0.29	3704	10
50	13	Amposta.	»	»	0.50		»
»	15	Ampolla.	1. 3	7	1.10	1712	»
»	21	Ametlla.	»	»	1.25		»
»	18	Hospitalet.	»	»	1.46		»
»	9	Cambrils.	2. 4	5	2. 9		5
»	19	Salou.	2.18	1	2.19	3703, 1715	»
		Tarragona.	2.38	»	»	3703, 1710	»

Trenes que se apartarán para cruzar ó dar paso al tren R E núm. 1.

Tren núm.	1710	{	en Torreblanca.
»	3702		
»	1712	{	en Benicarló.
»	1715		
»	3703	{	en Salou.
»			

*Trenes que no podrán tener lugar al mismo tiempo
que el tren R E núm 1.*

Tren núm.	1703	entre Valencia y Castellón.
»	»	700 en todo su trayecto.
»	»	1713 entre Castellón y Tortosa.
»	»	1706 entre Tarragona y Vinaroz.
»	»	1708
»	»	1702 } en todo su trayecto.
»	»	1721 }
»	»	730 entre Castellón y Valencia.

PRESCRIPCIONES

1.^a Las estaciones interesadas **acusarán** recibo de la presente Orden del día en la forma prevenida por los arts. 49 y 51 del *Reglamento general para la circulación de los trenes por la Vía única*.

2.^a Se recuerda á los Sres. Jefes de estación los párrafos 1.^o, 2.^o, 3.^o y 4.^o de la regla 15, insertos en las páginas 103 y 104 del apéndice del citado *Reglamento general de la Vía única*, relativos á la obligación ineludible que tienen de vigilar y asegurar la maniobra de las agujas y placas giratorias, así como también de cerciorarse **en persona** 15 minutos antes del paso ó de la llegada de cada tren, de que los discos y las agujas se hallan en posición conveniente, etc.

Los Jefes de estación avisarán á la inmediata la salida del tren especial de la suya respectiva.

3.^a Ningún tren especial, máquina aislada ni tren de trabajos podrá circular en los trayectos antedichos en el día y á las horas en que tienen lugar estos trenes especiales, *á menos de una orden de este Servicio ó del Inspector principal de la Demarcación*.

Los Sres. Inspectores principal y de Sección á quienes concierne, quedan encargados de asegurar el cumplimiento de la presente Orden del día.

POR EL JEFE DEL MOVIMIENTO,

El Inspector principal,

JOSÉ DE LUQUE

V.^o B.^o

POR EL INGENIERO JEFE DE LA EXPLOTACIÓN,

EL JEFE DEL MOVIMIENTO,

R. SAAVEDRA

CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.

LINEA DE VALENCIA Á TARRAGONA.

EXPLOTACIÓN.

MOVIMIENTO.

Orden del día núm. 36.

Madrid 2 de Junio de 1909.

En los días abajo mencionados, tendrán lugar los trenes especiales de viajeros, cuyos itinerarios se indican á continuación:

TREN L E. NÚM. 2 ENTRE TARRAGONA Y VALENCIA,
el día 6 de Junio de 1909.

Velocidad.	Tiempo concedido	ESTACIONES	HORAS DE			Cruza- mientos y alcances de trenes.	Tiempo para la tracción.
			llegada	parada	salida.		
45	20	Tarragona.	»	»	11.30	> 702	»
50	9	Salou.	11.50	1	11.51		»
»	18	Cambrils.	12. »	5	12. 5	← 3705 — 1712	5
45	22	Hospitalet.	»	»	12.23		»
»	16	Ametlla.	12.45	1	12.46	← 1707	»
50	13	Ampolla.	»	»	13. 2		»
45	18	Amposta.	»	»	13.15		»
40	25	Portosa.	13.33	11	13.44	← 3701, 703 — 1710	5
»	27	Santa Bárbara.	»	»	14. 9		»
35	29	Ulldecona.	14.36	5	14.41	← 721	»
40	14	Vinaroz.	15. »	1	15. 1	← 1715	»
35	24	Benicarló.	15.15	5	15.20		5
»	16	Santa Magdalena de Pulpis.	»	»	15.44		»
40	23	Alcalá.	16. »	1	16. 1		»
»	23	Forreblanca.	16.24	3	16.27		»
50	9	Oropesa.	»	»	16.50		»
»	5	Las Villas (apeadero).	»	»	16.59		»
45	17	Benicasim.	17. 4	3	17. 7	← 733	»
		Castellón.	17.24	1	17.25	— 720 ← 3703	»

Velocidad	Tiempo con edito.	ESTACIONES.	HORAS DE			Cruza- mientos y alcances de trenes.	Tiempo para la tracción.
			Llegada	parada	salida		
50	6	Castellón.	17.24	1	17.25	→ 720 ← 3703	»
»	5	Almazora.	»	»	17.31		»
»	6	Villarreal.	17.36	10	17.46	→ 705 (1)	5
»	9	Burriana.	»	»	17.52		»
»	14	Nules.	18. 1	1	18. 2	→ 1701	»
»	6	Chilches.	»	»	18.16		»
»	6	Almenara.	»	»	18.22		»
45	9	Los Valles.	18.28	1	18.29	→ 1721	»
50	10	Sagunto.	18.38	2	18.40		»
»	8	Puzol.	»	»	18.50		»
»	5	Puig.	»	»	18.58		»
»	6	Albuixech.	»	»	19. 3		»
»	10	El Machistre (apead.).	»	»	19. 9		»
»	13	Cabañal.	19.19	2	19.21	→ 731	»
		Valencia.	19.34	»	»	→ 711	»

En el caso de circular el tren núm. **3703**, el tren **L E** número **2** se apartará en Castellón para cruzar con dicho tren militar.

*Trenes que se apartarán para cruzar ó dar paso
al tren **L E** núm. 2.*

Tren núm.	1712	en Cambrils.
»	1707	en Ametlla.
»	3701	} en Tortosa.
»	1710	
»	733	en Benicasim.
»	720	en Castellón.

*Trenes que no podrán tener lugar al mismo tiempo
que el tren **L E** núm. 2.*

Tren núm.	701	entre Tortosa y Tarragona.
»	1705	entre Tortosa y Tarragona.
»	1709	entre Tortosa y Tarragona.
»	1717	en todo su trayecto.
»	1713	entre Castellón y Vinaroz.
»	1703	entre Valencia y Castellón.

(1) De la Orden del día núm. 22 de 10 de Mayo de 1909.

Campo de Tana	2' 25
Campo de Wadul - Peres	2' 25
La Zeta / Voguero	3' 12
Campo de bregal	2' 00
L'heren Riera	2' 50
Lo Rossinyal	2' 15
La gato y en Belitro	3' 00
Montanyes del Canigo	2' 50
Los tres Canbons	2' 50
Bos Loran y Bos Raur	2' 50
	25.00

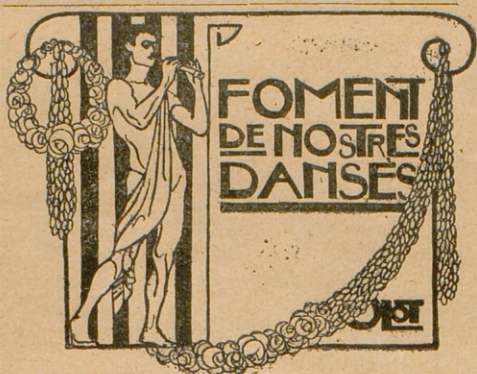
mais je n'osais vous les envoyer considérant les circonstances
très peu favorables ~~à~~ à toute manifestation artistique; maintenant
et par ^{suite de} votre dernière lettre que Mr. Millet vient de ^{me} communiquer,
je m'en presse de vous envoyer les partitions en souhaitant ~~pour vous~~
~~pour~~ pour votre nation tous les bienfaits d'une paix glorieuse et durable
qui nous permette, à nous les artistes de poursuivre l'œuvre de culture
et de perfection spirituelle dont ~~il y a~~ une si grande partie de
l'humanité vient de démontrer un si grand besoin.

Je me fais un devoir de vous répéter encore une fois que nous
sommes à votre disposition, correspondant de cette façon et à la mesure
de nos forces à l'accueil si bienveillant qui nous ont dispensé le 8
artistes français

Lista de hospedaje rectificada en abril 912

<u>Nombres</u>	<u>Calles</u>	<u>Nº de viajeros</u>
D. Pedro Ramon Balboa	Oruñ 42. 1º	10
" Manuel Jimenez	id 42. 3º	6
" Capito Sans	id 42. 2º	6
" Juan Marina	id 42. 1º	8
" Ricardo Putiner	id 37 y 39 4º	12
" Pablo Lanza	id 46. 1º	14
" Pedro Herrero	id 17. 1º	8
" Jon Gonzalez	Montera 10.	8
" Jose Remon	id 6	12
" Pilar de Vicente	id 44	8
" Jaime Torrens	id 7	15
" Jaime Escursell	id 24	6
" Leonardo Allender	id 14	10
" Justo M. Rueda	Puerta del Sol 9	8
" Constantino Nuevo	Union de Arce 14	12
" Benito de Elgueta	Yupantars 2. 1º	12
" Mariano Tullen	id 2. 1º	10
" Manuel Diaz	Plaza Principe Alfonso 17	12
" Emeterio Rodriguez	Plaza 14	10
" Ramon Laxaro	id 50	8
" Bonifacio Lerma	San Bartolome 8	20
" Jon Montero	Hileras 11	10
" Elgueta Nacia	Carretas 35	15
" Elgueta Martin	id 39	15
" Guiriqueta Herrera	id 41. 1º	20
" Jon Allendovar	Mayor 55	10
" Pablo Martin	id 55	8
" Franco Torbuenca	id 32	8
" Trinidad Allarasca	Altoeta 80	10
" Marcos Rey	id 39 "Las 11"	6
" Manuel Aguiar	Carmen 25	15
" Venancio Hernandez	Prado 20	8
" Lorenzo Hernandez	Espoz y ellina 2	4
" Angel Guillen	Caballero de Gracia 8	8
" Rufino Rodriguez	Danguillo 8.	6
" Salvador Aguat	Cuños 1. 1º	12
" Manuel Portela	Pelagios 3 -	10
A la vista 2 casas mas para 20 =		380

Festes de la Molt Lleal Ciutat d'Olot * 1908



Concurs de Sardanistes

PER LES FESTES DEL TURA D' ENGUANY



ORGANISAT per el FOMENT DE NOSTRES DANSES, se celebrarà'l dia 11 de Septembre, á les nou de la nit en la Plassa de toros d'aquesta ciutat, enllumenada espléndidament; á quin Concurs s'hi convoca baix les següents

BASES:

PREMI DE 500 PESSETES

Costejat per la Comissió de Governació del Ilm. Ajuntament d'aquesta Ciutat,
Diputats á Corts y Provincials, Colonia Forastera, Centres Olotins,
Prempsa y demás entusiastes de la Sardana;

s'adjudicarà á la colla de sardanistes que, á més de repartir degudament les sardanes (a la usansa ampurdanesa, aixó es: comensant y acabant a l'esquerra), les balli ab més serietat y elegancia.

Se concedirán tants ACCÉSSITS com el Jurat cregui convenient, adjudicantse a les colles que segueixin en mérit a la guanyadora del primer premi.

CONDICIONS:

Les colles haurán d' esser formades per més de sis individus.

El Jurat recomana á les colles que desitgin concórrer á n'aquest CONCURS, que, d' esser possible, se formin ab parelles d' abdós sexes, puig que 'n igualtat de mérit se tindrà en compte aquesta circumstancia.

Tampoch se deixa de recomanar la barretina.

La SARDANA DE CONCURS, que será inédita, d' en FRANCESCH PUJOL, del *Orfeó Catalá*, variarà d' extensió sempre que 'l Jurat ho cregui convenient, en cas de que les colles ballin per seccions.

La SARDANA DE LLUHIMENT seguirá á la de CONCURS.

El fallo del Jurat será inapelable.

No's concedirá cap premi á sardanista determinat; s'adjudicarà sempre á tota la colla.

En cas de no adjudicarse 'l primer premi per no fersen guanyadora cap colla, el Jurat repartirá son import en la forma que cregui convenient.

El fallo será donat tan bon punt hagin acabat de ballar totes les colles.

L' inscripció de les mateixes pot ferse fins el dia 10 de Septembre á les 9 de la nit, indicant el número de balladors ó parelles y la localitat á que pertanyen.

Les colles portarán una insignia igual pera tots els balladors (la que'ls hi será donada) y un títul que les caracterisi, y deurán presentarse á dos quarts de nou del vespre del dia 11, en el *Institut Olotí*, Carrer de Bellayre, 4.

El Jurat el forman: En Pere Llosas, President honorari; Francesch Pujol, Vispresident; Joseph López Franch, E. Fontbernat, Francesch de A. Font, Antoni Trincheria, R. Vives, Carles Soler, Joseph de Batlle, Joseph M.^a Torras, Pere Ferrés y Vicens Carbó, Secretari.

Olot, Agost de 1908.

LA COMISSIÓ: Nicolau Mata, *President*.—J. Pujol, *Vispresident*.—Antón Noguer, *Tresorer*.—J. Vayreda. —F. Vayreda —Joseph M.^a Capdevila.—J. Casas.—C. Badia, *Vocals*.—Joseph Cortés, *Secretari*.

Adressa: Bellayre 4, Foment de Nostres Dances.

