



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

VILLE DE TOULOUSE

Concours Régional de 1895

CONSEIL MUNICIPAL

CARTE DE CIRCULATION

M. *Louis Millet*

Valable pour tous les Concours,
Expositions et Fêtes.



201

Pour être valables, les coupons de ce livret doivent être utilisés, à l'aller et au retour, par **la même personne**.

La couverture sans les coupons ou les coupons sans la couverture n'auraient aucune valeur.

N°

1615

CHEMIN DE FER DU NORD.

EXCURSION

A PRIX RÉDUIT

valable entre

PARIS-NORD

et LONDRES

PAR

BOULOGNE et FOLKESTONE

ou CALAIS et DOUVRES

Valable pendant **quinze jours** avec faculté d'effectuer le retour par service de nuit arrivant à destination le 16^e jour au matin.

(Consulter les itinéraires et affiches spéciales.)

1^{re} Classe. (Non transférable.)

PRIX DU VOYAGE : **74 FR. 20 C.**

(Timbre compris.)


BILLETS D'EXCURSION (15 jours)

PARIS-LONDRES

.....

.....

• • Le présent billet n'est valable que dans les
• • trains au départ de :

• •
• •
• • **PARIS**

N^{os} 71, 313/27 (27 de bout en bout quand
il a lieu au départ de Paris) et 23.

• • • **BOULOGNE**

N^{os} 72 et 30/318.

.....

CALAIS

N^o 4.

NOTICE

This book of coupons is **not transferable**. The only person entitled to use it is the person to whom it was issued.

The cover without the coupons or the coupons without the cover are of no value.

Passengers are particularly requested to see that the proper coupons are collected at each stage of the journey as no allowance whatever can be made for missing coupons.

This ticket is available for **stopping at** **stations** on condition that the journey must be continued from this station by the trains specially designed for bearers of excursion tickets.

For the convenience of passengers, these coupons are issued in books. This, however, is only done on the express terms that each coupon is a separate contract and subject to the laws and regulations in force in each country and also to the laws and regulations applying to matters of maritime transports, which relate to the portion of the journey indicated on each coupon and affect only that portion of the journey to which the coupon applies.

Aucune des Compagnies n'agit comme agent de l'une quelconque d'entre elles, et n'encourt de responsabilité au sujet d'une partie quelconque du voyage autre que celle qui est assurée par elle.

VOYAGEURS ET BAGAGES. — Le voyageur porteur de ce livret de coupons peut descendre à l'une quelconque des gares désignées ci-après :

CHARING-CROSS (West End), CANNON-STREET (City), VICTORIA (West End, SAINT-PAUL, HOLBORN VIADUCT (City) ou HERNE-HILL (Sud).

Ce livret de coupons ne donne droit qu'à l'arrêt facultatif dans les stations de départ et d'arrivée de chaque coupon.

Les bagages peuvent être enregistrés directement du point de départ pour le point de destination.

Le poids des bagages admis en franchise est de 25 kilogrammes (56 livres anglaises); les excédents de bagages sont taxés d'après le tarif en vigueur.

Les Compagnies intéressées ne répondent en aucun cas des bagages dont la valeur est supérieure à 250 francs (10 £).

Ne sont pas acceptés au transport direct, comme bagages, les caisses et autres colis avec couvercles cloués ou vissés.

Neither Company acts as agent for the other Companies, nor does either Company incur any liability in respect of any portion of the journey other than that performed by it.

PASSENGERS AND LUGGAGE. — The bearer of this book of coupons can travel to either of the following stations :

CHARING-CROSS (West End), CANNON-STREET (City), VICTORIA (West End), SAINT-PAUL'S, HOLBORN - VIADUCT (City) or HERNE - HILL (South).

Luggage can be registered through London and vice-versa.

A free allowance of 56 lbs is granted to each traveller; the excess luggage is charged according to the existing tariff.

In no case do the Compagnies hold themselves responsible for luggage of greater value than £ 10 (Fr. 250).

Any cases or other packages secured by nails or screws will not be accepted for conveyance as registered baggage.

The designation **luggage** or **baggage** applies to personal baggage only, to the exclusion of specie, bank notes, shares, scrip and bonds and to articles of value or of virtue, merchandise, perambulators and invalid chairs.

La désignation de **bagages** s'applique aux bagages proprement dits, à l'exclusion des finances, des papiers et objets de valeur, des marchandises, des voitures d'enfants et des voitures pour malades.

Le voyageur est tenu de faire visiter tous ses bagages et d'assister personnellement à cette visite aux bureaux de douane désignés à cet effet dans les livrets de la marche des trains; dans le cas où, cette formalité n'étant pas remplie, les bagages seraient retenus par la douane, les Compagnies considéreraient comme non avenues les réclamations qui pourraient leur être adressées à ce sujet.

Les Compagnies ne sont responsables de la perte, de l'avarie ou du retard des bagages du voyageur porteur du présent livret de coupons, qu'autant que le voyageur est transporté dans leurs propres trains ou bateaux, et, dans ce dernier cas, à la condition que le voyageur se conforme aux règlements.

Les Compagnies ne seront pas non plus responsables des retards que pourraient éprouver les trains ou les bateaux appartenant soit à elles-mêmes, soit aux autres chemins de fer sur le réseau desquels le présent livret de coupons est valable, ni du manque de la correspondance des trains, ni des conséquences qui en résulteraient pour le voyageur.

Passengers must attend personally to the examination of their baggage at the different custom-houses named in the Companies time tables, and the Companies decline all responsibility for any baggage being detained by the customs owing to the absence of the passengers or from any other cause.

The Companies are not responsible for loss, or detention of, or injury to luggage of the passenger travelling with these coupons except while the passenger is travelling by such Companies trains or boats; and, in this latter case, only when the passenger complies with the by-laws and regulations of the company and in no case for baggage of greater value than £ 10 (Fr. 250).

The Companies will not be responsible for delays to their trains or boats or those belonging to other Companies in respect of which the coupons are available nor for failure to connect with other trains or boats, nor for any consequences resulting therefrom.

The coupons of this ticket are only available for, and must be used by, **the same person** in both directions, going and returning.

The cover without the coupons, or the coupons without the cover, are of no value.

No

1615

NORTHERN OF FRANCE RAILWAY.



CHEAP EXCURSION TICKET

FROM

PARIS to LONDON

AND BACK

VIA

BOULOGNE and FOLKESTONE

or **CALAIS and DOVER**

Available **fifteen days**. Passengers are allowed to return by the night service arriving on the morning of the sixteenth day.

(By trains as advertised.)

1st Class. *(Not transferable.)*

Comité de réception de l'Alliance Française

M^r Louis Millet.

(Compositeur)

Automobile
N° 10

Siège du Comité: Rue des Olbrenvoirs 5

Commissaire délégué M^r Payet

Hôtel Gadel

Chambre N° ?

Pour tous renseignements s'adresser au Secrétaire
Horaire

Dimanche 13 Février Onze^h matin messe à la
Chapelle du 3^e Sacrement facultatif

Dix ~~Heures~~ ^{Heures} $\frac{1}{2}$ réception à la Mairie
3 heures Après Midi Conférence au St. cœde
8 heures soir Diner au Grand Hôtel

Lundi 14 février: Dix heures matin visite aux
Hôpitaux de la Croix Rouge

ORFEÓ CATALÀ



EXCURSIÓ A VALENCIA

Díes 6, 7, 8, 9 i 10 de Juny de 1909

Lluís Millet

(Mestre.)

CHORISTA

Allotjament:

"Hotel Lisboa"
Carrer de la Congregació.

INSTRUCCIONS PERA LA EXCURSIÓ A VALENCIA

Día 6 de Juny, Diumenge. — Sortida de Barcelona a les 7-50 del matí.

S'ha d'esser a la Estació de Fransa a les 7-20, havent esmorsat.

No treurer el cap a les finestres perquè 'ls molts ponts que s'atravessen son estrets i hi ha perill de pendrer mal.

Avans de sortir de Barcelona s'entregarà a cada un dels choristes i acompanyants un paner-dinar.

Arribada a Valencia a les 7-34 tarda.

Sortirem de la estació en corporació i Senyera alsada, anant a saludar a l'Ajuntament ab el **Cant de la Senyera**. Seguidament anirem a saludar a la Patrona de Valencia, Verge dels Desamparats, cantant la **Pregaria á**

Abstingueuse de beurer aigua i begudes gelades qu'us malmetrien l'estómac i la ven.

la Verge d'en *Millet*, i'l **Regina cœli** d' *Aichiuger*.

Al sortir de la Verge dels Desamparats, cada hù's dirigirà al allotjament que se li disigna en el present carnet.

Les hores i llocs en que's donarán els concerts, s'avisarán oportunament.

El retorn a Barcelona s'efectuará sortint de Valencia en tren especial el dijous día 10, a les 6-37 de la tarda.

LLUÍS MILLET Y PAGÈS

DIRECTOR DEL

ORFEO CATALÀ

Lluís Millet y Isagès

L. D.

Miss Miller & Page



LIGA DE CATALUNYA



TÍTOL DE SOCI A FAVOR DE

D. Lluís Millet y
Pagés.

FIRMA DEL INTERESSAT



GENERALITAT
DE
CATALUNYA

TARIFA 1.^a CLASSE 9.^a PTES. 50 CÈNTS. 40

CÈDULA PERSONAL



Nº 121915
ANY 1937

AJUNTAMENT DE

Barcelona

D *Lluís Millet Pagès* NATURAL
Masnou DE *70* ANYS D'EDAT, ESTAT *Viu*
ANOS DE EDAD, ESTADO
PROFESSIÓ *Micric* DOMICILI *Alt Sant Pere*
PROFESIÓN DOMICILIO
Nº *13* PIS *Bis* PORTA
PISO PUERTA
RESIDENT A AQUESTA POBLACIÓ
RESIDENTE EN ESTA POBLACIÓN

D *27 de setembre de 1937* DEL 193

EL RECAPTADOR

FIRMA

Lluís Millet

CÈDULA PERSONAL
0007852
REUSELT S.A. CONTROL DIBER
BARCELONA