

Reus

1^{er} Novembre 1919

TREN Especial de viajeros B-R 1

De **Barcelona** á **Reus**

DISTANCIAS		Velocidades	ESTACIONES	Horas de llegada	Minutos de parada	Horas de salida	Tiempo de marcha	Alcances y cruzamientos de trenes
Al origen	Inter-medias							
Km.	Km.							
	2'5	—	Barcelona 2 (F.) (T. P.)			7.	6	103
2'5	2'3		Bifurcación-Clot . . .			7. 6	6	
4'8	2'9		Paseo de Gracia (apeadero).	7.12	2	7.14	5	1504 <i>Mans</i>
7'7	1'1	—	Sans (T. P.)			7.19	3	
8'8	4'3		Bifurc.-Bordeta (apeadero.)			7.21	5	522
13'1	1'8		Bifurcación-Barcelona 3.			7.26	2	3402
14'9	7'4	—	Prat			7.28	7	
22'3	3'8		Gavá			7.35	4	1418
26'1	6'8		Castelldefels			7.39	7	1421 qdp
32'9	3'9		Garraf (apart.-apd.) . .			7.46	4	510 <i>Conesa</i>
36'8	4'9		Vallecarra (apart.-apd.)			7.50	5	<i>Valencia</i>
41'7	7'3		Sitjes (C.)			7.55	8	
49'0	5'1		Villanueva . . . (F.)	8.03	5	8. 8	7	524 <i>Ligera</i>
54'1	8'6		Cubellas			8.15	10	<i>Sanja</i>
62'7	4'2		Calafell			8.25	7	804 <i>Segorbe</i>
66'9	7'3	—	San Vicente . . (F.)	8.32	1	8.33	13	11510, 1400d
74'2	2'2	—	Roda (F.)	8.46	1	8.47	4	
76'4	4'8		Pobla			8.51	6	
81'2	2'8		Riera			8.57	5	
84'0	6'8		Catllar (T. P.)			9. 2	11	
90'8	4'2		Secuita-Perafort . . .	9.13	4	9.17	7	1415d. qdp
95'0	10'4		Morell			9.24	16	1820 <i>Mans</i>
105'4	7'7		Reus (F.) (C.)	9.40				<i>Reus</i>
113'1	5'1		Las Borjas (C.)					
118'2	5'2		Riudecañas-Botarell . .					
123'4	5'5		Dosaiguas Argentera (ap.)					
128'9	4'7	—	Pradell					
133'6	7'4		Marsá-Falset (L.) (T. P.)					
141'0	3'4		Capsanes (apeadero) . .					
144'4	9'3		Guiamets					
153'7	13'0	—	Morala Nueva (F.) (T. P.)					
166'7	6'8		Ascó (T. P.)					
173'5	7'4		Flix (T. P.)					
180'9	12'0		Ribarroja (T. P.)					
192'9	12'3	—	Fayón (T. P.)					
205'2	9'3		Nonaspe					
214'5	17'5	—	Fabara					
232'0	10'3	—	Caspe (C.)					
242'3	12'0		Chiprana					
254'3	8'4		Escatrón					
262'7	9'4	—	Samper					
272'1	6'8	—	La Puebla . . . (C.)					
278'9	9'0	—	Azaila					
287'9	5'2	—	La Zaida					
293'1	7'3		Velilla					
300'4	8'7		Quinto					
309'1	6'6		Pina					
315'7	11'7		Fuentes					
327'4	7'6		El Burgo					
335'0	5'1		La Cartuja					
340'1	3'6		Miraflores (apart.) . . .					
343'7		—	Zaragoza (F.) (T. P.)					
Tiempo empleado.								

TREN Especial de viajeros R-B. 2

De Reus

á Barcelona

DISTANCIAS		Velocidades	ESTACIONES	Horas de llegada	Minutos de parada	Horas de salida	Tiempo de marcha	Alcances y cruzamientos de trenes
Al origen	Inter-medias							
Km.	Km.							
3'6	3'6	—	Zaragoza (F.) (T. P.)					
8'7	5'1		Miraflores (apart.) . . .					
16'3	7'6		La Cartuja					
28'0	11'7		El Burgo					
34'6	6'6		Fuentes					
43'3	8'7		Pina					
50'6	7'3		Quinto					
55'8	5'2		Velilla					
64'8	9'0	—	La Zaida					
71'6	6'8	—	Azaila					
81'0	9'4	—	La Puebla . . . (G.)					
89'4	8'4	—	Samper.					
101'4	12'0		Escatrón					
111'7	10'3		Chiprana					
129'2	17'5	—	Caspe (G.)					
138'5	9'3	—	Fabara					
150'8	12'3		Nonaspe					
162'8	12'0	—	Fayón (T. P.)					
170'2	7'4		Ribarroja . . . (T. P.)					
177'0	6'8		Flix (T. P.)					
190'0	13'0		Ascó (T. P.)					
199'3	9'3	—	Morala Nueva (F.) (T. P.)					
202'7	3'4		Guiamets					
210'1	7'4		Capsanes (apeadero) . . .					
214'8	4'7		Marsá-Falset (L.) (T. P.)					
220'3	5'5	—	Pradell					
225'5	5'2		Dosaiguas Argentera (ap.)					
230'6	5'1		Riudecañas-Botarell . .					
238'3	7'7		Las Borjas. (G.)					
248'7	10'4		Reus (F.) (G.)			20.25	13	
252'9	4'2		Morell			20.38	8	
259'7	6'8		Secuita-Perafort . . .			20.46	8	13403qe
262'5	2'8		Catllar (T. P.)			20.54	4	
267'3	4'8		Riera			20.58	7	
269'5	2'2		Pobla	21. 5	1	21. 6	5	
276'8	7'3	—	Roda (F.)	21.11	3	21.14	10	1805
281'0	4'2	—	San Vicente . . (F.)	21.24	1	21.25	5	1521d
289'6	8'6		Calafell.			21.30	10	
294'7	5'1		Cubellas			21.40	6	1524
302'0	7'3		Villanueva . . (F.)	21.46	1	21.47	10	513-3400qdp
306'9	4'9		Sitjes (G.)			21.57	6	
310'8	3'9		Vallecarca (apart.-apd.) .			22. 3	5	
317'6	6'8		Garraf (apart.-apd.) . .			22. 8	5	
321'4	3'8		Castelldefels.			22.16	5	1427
328'8	7'4		Gavá			22.21	8	
330'6	1'8	—	Prat.			22.29	3	3405
334'9	4'3		Bifurcación-Barcelona 3.			22.32	6	
336'0	1'1		Bifurc.-Bordeta (apeadero.)			22.38	3	1525
338'9	2'9	—	Sans (T. P.)			22.41	4	
341'2	2'3		Paseo de Gracia (apeadero.)	22.45	10	22.55	6	
343'7	2'5	—	Bifurcación-Clot . . .			23. 1	6	
			Barcelona 2 (F.) (T. P.)	23. 7				
Tiempo empleado.								

Estación Telefónica Interurbana. - Aviñó, 11, 13 y 15. - BARCELONA

Compañía Peninsular de Teléfonos

Telefonema urgente _____ D.

Respuesta pagada _____ R. P.

Acuse recibo _____ C. R.

Correo pagado _____ P. P.

Correo pagado certificado _____ P. R.

Núm. 764 Circuito _____

El Telefonista.

TELEFONEMA

La Compañía Concesionaria no acepta responsabilidad alguna respecto al servicio telefónico (art. 441 del Reglamento de Telégrafos)

La primera población que se indica es la procedencia y la segunda el punto de destino.

El primer número que figura después de la estación de destino es el de origen; el segundo indica el de las palabras y los siguientes la fecha y hora de depósito y de recepción.

REUF 51 5 22 30 22 20 22 30 B

FRANCISCO FUJOL

PALAU MUSICA CATALANA.

REITERADA NEGATIVA VENIDO CAMAREROS BARCELONA TRANSIGEN

SIRVAN COMIDA FOMENT TODO SOLUCIONADO HASTA LA VISTA

CABALLE

Compañía Peninsular de Teléfonos

SERVICIO DE TELEFONEMAS

Se cursan entre las siguientes poblaciones:

Aguilas	Guadalajara	Oviedo
Alcira	Gelida	Palamós
Alcoy	Guadix	Palencia
Algeciras	Haro	Pamplona
Alicante	Huelva	Pontevedra
Almería	Huesca	Puerto de Sta. Maria
Avila	Iruñ	Reus
Avilés	Jaén	Sabadell
Badajoz	Jativa	Salamanca
Barcelona	Jerez de la Frontera	Sanlúcar
Baza	La Garriga	San Sebastián
Borjas Blancas	La Línea	Santander
Betanzos	León	Santhago
Bilbao	Lérida	Sevilla
Burgos	Lináres	Tarragona
Burriana	Logroño	Tarrasa
Bonanza	Lorca	Tarrega
Cabeza del Buey	Lugo	Tolosa
Cáceres	Madrid	Torrelavega
Cádiz	Malaga	Tortosa
Cartagena	Manresa	Tolledo
Castellón	Marorell	Tudela
Castro-Urdiales	Mataró	Valencia
Ciudad Real	Medina	Valladolid
Córdoba	Merida	Valls
Coruña	Miranda de Ebro	Vigo
Denia	Montblanch	Vilafranca Panadés
Durango	Montserrat	Vilagarcía
Elche	Monforte	Villanueva del Grao
Esplugas de Francolí	Motril	Villanueva y Geltrú
Ferrol	Murcia	Villarreal
Gandia	Olesa	Vinaroz
Gerona	Olot	Vitoria
Gijón	Orense	Zamora
Granada	Ortuela	Zaragoza

PORTE GRATUITO

TELEFONEMA

Se. D. *Juan ^{co} Puzol*
Palan Múncia Catalana



29 d' Octubre de 1919.

H. D. Francesc Fajó
Barcelona

Estimat amic. Aquesta tarda he rebut la
seua extensa carta d'ahir. Afectuoses merces per la
espica col·laboració que m'ofereix per a resoldre dificul-
tats i entrebancs.

He tingut una reunió amb el president del Sindi-
cat de cuiners i cambrers (que resulta ser un ricot
molt simpàtic) i m'ha assegurat que demanant-hi
ell directament a Barcelona, pujaran els cambrers
que volguem. Avui mateix ha telegrafiat demanant-
me 20 i espere resposta afirmativa per tot denia.
Assegura que no estant encara aprovades les bases que
determinen que un cambrer no pot servir a més de
10 persones, m'hi haurà prou amb 20 cambrers. M'ha
donat paraula formal de que tot anirà com una
seda. He acceptat aquesta solució, perquè m'ha
anunciat que si utilitzavem personal no associat,
no solament els cuiners es negarien a coure el menjar,
sinó que s'provocaria un conflicte.

Espero que denia tindrem la resposta satisfactoria de
que abans li parlo i en aquest cas quedará tot
resolt. Si no és així, no ens quedaria altre remei que
acceptar el generós sacrifici que estant disjunts a fer
els choristes de portar-se el dinar de Barcelona. En

aquest cas, improbable, li' telergrafaria.

Per al seu bon govern i mutua satisfacció, li
anuncio que tenim venudes tots les localitats
per al concert.

Saludi al Sr Millet i accepti una ocasió de
de son afm amic

Perebavallé



Ayuntamiento Constitucional de Reus

PARTICULAR

Amic Sr Pujol. Li confirmo la meua carta d'avui. Li deia en la mateixa que tot seria solucionat satisfactoriament. i he descuidat un detall: el de les botelletes per al vi del sopar. No en trobem ni comprant-les. Recordo que T. en va dir que en tenien; podria enviar-nos-les? En cas afirmatiu, entreguint-les al recader consignades al Restaurant de l'habitació de M. L. i A. de Reus.

Per a la mes rapida solució de l'assumpte dels cambres, en el primer tren de demà marxarà a Barcelona el Secretari del Sindicat local.

Disposi de son altm amic

Perbavall

Paris 30 Octobre 1919.

Amic h. Fajol. Je confirme el meu
telefonema anunciant-li la negativa del
Tribunal de Barcelona a facilitar nos
cambres. A darrera hora el Tribunal local
ha rebut un telefonema del de Barcelona
dient que podem disposar dels cambres
que ins convoquessin i com que amb
aquesta concernio no podem utilitzar
els cambres honoraris de Forment, hem
repartit a Barcelona demanant 20 del
Tribunal i dient-los que s'han d'anar
amb vortej per a venir amb el tren
especial. Per lo tant, reservem t. l. h.
lloc i en el cas de que ja troquessin
cobertes tots les places, facilitant t. l. h.
els diners necessaris per al viatge, que
despres ja passarem comptes.

No soc mes extenuat ni faig comentaris
sobre la delicia del judicialisme
perque es tot i true bon.

El digne tot està arreglat menys
lo referent a l'envas del vi per als
sopars. Si però que rebrem les
botelles que ~~ten~~ hi tinguem demades. Si
no pot enviar les a demora hora
ho arreglaríem d'una manera
o altra.

En despedir-me de V. signo el
present dinoble.

Seu deu a p.
Forcadell

BANCO DE REUS
DE
DESCUENTOS Y PRÉSTAMOS

FUNDADO EN 1862

TELÉFONOS { ADMINISTRACIÓN, 315
SECCIÓN DE BOLSA, 30

REUS 28 de Octubre de 1919

Sr, Don

AGENCIAS EN { FALSET
MORA DE EBRO

Tomás Millet

Barcelona

Muy Sr nuestro : Confirmamos nuestra carta
y nos favorece su grata de

Tenemos el gusto de poner en su conocimiento que hemos
puesto á su disposición en casa de los Sres, Fábregas y Recasens de esa
la suma de Ptas, 5.060'-(cinco mil sesenta)por cuenta de Don Antonio Cal-
bó,Cajero de la Comisión de Fiestas de esta ciudad.

Somos atentos y afectísimos S. S. q. b. s. m.

BANCO DE REUS DE DESCUENTOS Y PRÉSTAMOS
EL ADMINISTRADOR,



Festes i Fines

de Reus 10 Octubre 1919

°°°

PRESIDENCIA



Sr.D. Pascual Boada
Secretari J.D. del Orfeó Catalá

Barcelona.

Molt Sr.meu: En nom de la Comissió de festes de la meva presidencia dec manifestarli que estudiats detingudament tots els extrems indicats en la seva carta de fecha 8 del corrent referents a la vinguda a la nostra ciutat del Orfeó Catalá, havem acordat donar una absoluta conformitat als mateixos; donatlos-hi de pas expresivas mercés de tot.

De V. affm. s. s.

q. e. s. m.

P. Miquel

COMPANIA DE LOS FERROCARRILES
DE
MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE

RED CATALANA

Servicio Comercial.

Tráfico

Núm. 5693 c.

Expediente serie S.E. núm. 50/19.

Barcelona 22 de Octubre de 1919.

SR. D. J. MILLET ESTAPE, TESORERO DEL "ORTEO CATALA"

Citense en la contesta-
ción los números y letras
que anteceden.

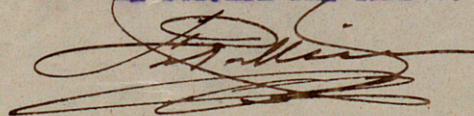
P R E S E N T E .

Muy Sr. mio: Tengo el honor de referirme a su atenta carta de fecha 15 del que cursa, manifestándole que por parte de esta Compañia no hay inconveniente en acceder a los deseos de esa Entidad de expedir un tren especial de viajeros entre Barcelona y Reus con regreso, para realizar la excursión artística que tienen proyectada para el día 1º de Noviembre próximo.

En su vista se han estudiado los itinerarios a que debe sujetarse el expresado tren, así a la ida como al regreso, los cuales son adjuntos, con ruego de que se sirva darne a la mayor brevedad su conformidad a los mismos, así como también se sirvan personarse al Servicio de la Intervención y Estadística, para efectuar el depósito de 100 pesetas en garantía al expresado tren.

Quedo de Vd. atento S . S .

Q . B . S . M .
POR EL JEFE DEL SERVICIO COMERCIAL
EL SUBJEFE DEL TRAFICO



Distingit Senyor:

Com a gust de comunicar-li que la Companyia del J. C. de M. S. A. ens ha donat ja la conformitat a la petició que li ferem dels trens especials d'anar i tornar de l'Exposició Catalana a eixa ciutat el dia 1.^a del veinent Novembre. L'horari fixat per als trens susdits es el següent:

Sortida de Barcelona a les 7 mat.	
Arriba a Gens	" " 9.40 "
Sortida de Gens	" " 8.25 nit
Arriba de Barcelona	" " 11.07 "

D'acord amb el contingut de sa darrera del 16 corrent, adjunt li remeto el Programa del concert que l'Exposició donaria. Com que l'hora de sortida del tren de ~~Barcelona~~ retorn ho permet el programa l'hem distribuït en tres parts. Adjuntes també trobaran les poesies de les principals composicions

que cantarem; aquestes poesies
convé molt que s'estampin en
el programa que s'repastirà
el dia del concert, per a
la millor comprensió del
públic.

Tal com els varem
anunciar, el vinent dimarts
dia 26 anirem a casa del
Dr. Millet, tesorero de l'Orfeo
i el que firma a l'objecte
de resoldre definitivament
tots els detalls referents
a nostra excursió, especial-
ment els ~~referents~~ ^{relatius} a fondes
per a dinar, de les quals
convé ens tinguin preparada
una nota detallada per a
que nosaltres poguem portar
ja seta de Barcelona la
distribució.

Anirarem a Reus a les
9.23 matí i en agraïment
assistir al concert que l'Orfeo
Reusenc de amoniat.
^{esperant tenir el honor de saludar}
personalment - es descom en aft - omnia

Sr. D. Josep Roig Padró
President de la Comissió de Festes
REUS

Molt Sr. nostre: Tal com convingueren aïr personalment amb el Mtre. Pujol, aquesta Junta Directiva, es complau en confirmar-li oficialment, l'acceptació de l'Orfeó Català, d'anar a n'aqueixa ciutat el pròxim dia primer de Novembre, per a donar-hi un Concert a la tarde.

A n'aquest fi, tenim el gust d'indicar-los-hi, a continuació, l'ordre i condicions, baix les quals, s'haurà d'efectuar la projectada excursió.

L'Orfeó Català, sortirà en hora hàbil d'aquesta, per tal d'arribar a Reus, pels voltants de les 10 del matí, passant seguidament a saludar la Ciutat, en el seu Ajuntament, cantant, com es de consuetut, "El Cant de la Senyera". Per tal de complaure els seus desitjos, es cantarà demés, una o dues cançons populars.

Després l'Orfeó Català, anirà a l'Iglesia de Sant Francisco -d'acord amb les seves indicacions- a oïr Missa, durant la qual es cantaran uns Motets i la Salve.

A la tarde, pels voltants de les 4, es donarà el Concert en el Teatre, baix el programa que s'els hi enviarà oportunament, a fi de que Vs. puguin comensar la campanya de propaganda.

A quarts de nou del vespre, l'Orfeó empenirà la marxa. El viatge s'efectuarà en tren especial, que l'Orfeó cuidarà de sol·licitar i obtenir. El tren especial necessàriament, ha de constar de 400 places i s'ha de pagar el recorregut de 300 kilòmetres, que al preu de pessetes 12'65, en viatge d'anada i tornada en tercera classe, son pessetes 5060.

Com que l'Orfeó consta aproximadament de 310 individus entre choristes i acompanyants de les Senyorettes, queden unes 90 places per a ocupar, que Vs, per la seva part i nosaltres per la nostra, podem mirar de cobrir total o parcialment, admetent agregats en el tren especial l'import del passatge dels quals, reduirien a Vs. els cost total del tren.

L'import de 5,060 ptes. del tren especial, l'Orfeó l'hauria de tenir a la seva disposició, al menys 3 dies avans de l'excursió, a fi d'efectuar el pagament a la bestreta tal com exigeix la Companyia.

Demés, la Comissió de Festes, haurà de procurar: esmorzar, dinar i sopar, als expedicionaris. L'import de l'esmorzar- unes 180 ptes.- cuida l'orfeó mateix de repartir-les als choristes, el dia ans de l'excursió per a poguer esmorzar en el tren, en hora convenient.

El dinar pot consistir en arròs, dos plats mes i postres, procurant la puntualitat en el seu serviment, per tal de quedar temps suficient per a la digestió ans del Concert.

El sopar que hauria d'esser segurament en tren, s'haurà de repartir als choristes, en sortir del Concert, dins d'una bossa o panier contenint per exemple, un panet amb truita, altre amb carn i fiambre o botifarra, fruita o pastes i una ampolleta de ví. Aixó es lo que'ns acostumen a servir en les excursions qu'efectua l'Orfeó.

Per a ultimar i solventar tots els detalls o dificultats que's puguin presentar, poden escriure i consultar sempre que vulguin, advertint-los-hi, que'l diumenge avans de l'excursió, o sia el dia 26, el Mtre. Pujol i altre company de Junta irán a n'aqueixa per a visitar el Teatre, fonses, Iglesia, etc. per tal de procurar la major ordre comoditat i éxit de l'excursió.

L'orfeó Català en les excursions qu'efectua, percebeix en

ORFEÓ CATALÀ

CARRER DE SANT PERE MÉS ALT, 13

BARCELONA DE DE 191

J.R.P.

2/

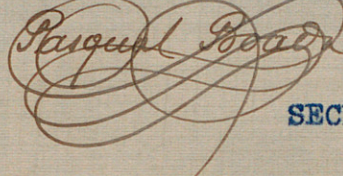
concèpte de subvenció, 1500 ptes., mes en el cas present i tenint en compte la escassa cabuda del Teatre, reduirà la seva subvenció a mil pessetes.

No dubtém que Vs, estarán conformes amb tots els extrems indicats, per lo qual i a fi de que consti oficialment en la nostra documentació, els hi estimariem, la corresponent conformitat.

De Vs. affm. s.s.s.

q. l. s.

Per la Junta Directiva



SECRETARI

(còpia)



12-X-19

Pr. D.

Francesc Pujol

Barcelona

Molt L. meu: Avui hem tingut la visita del Sr. Director del Gob. Civil de Barcelona, D. Felip Blasco, que té d'actuar en nostres ciutats durant els últims dies de les festes.

Provisoriament, té d'arribar a Reus el div 1^{er}, i hem acordat

que podem aprofitar les places
que resten fins a omplir les
400 del tren especial.

Per lo tant, l'Esbart que's
composa de 29 persones viurà
amb el tren de Vds, i a tal
efecte el Sr. Blasco viurà a
vitar-lo, i farà's pressions
d'acord.

Si li sembla podria anunciar
l'excursió de l'Orfeó a Beny, i
fer públic que hi ha tants llocs
(els que siguin) disponibles al tren
per a fer el viatge en un dia.

L'Esbart únicament farà

el viatge de vinguda, doncs, se d'ac-
tuar els dies 1 i 2.

De V. atn y affls

q'el l'm.

N. Boig Ferró

Diferents càlculs sobre preus bitllets tren amb la tarifa n° 108

Cost d'un tren especial pera anar i tornar de Bna. a Reus

Pago del recorregut de 300 K.400 bitllets 3ra pts.12'65

Ptes. 5060.-

A deduir venda d'uns 50 bitllets " 632.-

Restan Ptes. 4428.-

De Barcelona a Reus K. 105.4

" Reus a Barcelona " 105.4

Total K. 210.8 o sigan 211 K.valen Ptes.6'970

15 % d'augment " 1'045

Ptes.8'015

10 % tresor " 0'801

movil " 0'10

Total Ptes.8'916

a cobrar Ptes 8'95, per 310 importan

" 2774'5

Diferencia cost del tren especial als ordinaris Ptes. 2285'5

Sortida de Reus tren de les 8'50 nit

Arribada a Tarragona a " 9'34 " cost del tren 0'80 per 310 Ptes. 248'-

Dormir,esmorzar,dinar i(sopar)-panier

310 a 9 ptes un " 2790'-

A deduir: ^{meitat} diferencia amb el preu dels trens, ^{que es inabmessejels} ~~abans de~~ de Reus Ptes. 3038'-
~~Ptes 1000.-~~ Ptes 1142.-

" diferencia entre 'l cost del tren Barcelona a
Reus 106 K. i Tarragona a Barcelona 92 K. " 201.- " 1343'-

Benefici que deuriam treurer del Concert de Tarragona Ptes. 1695'-

Cost tren Barcelona A Reus K. 106. Ptes.3'50

15 % d'augment..... " 0'525

Ptes. 4'025

De Bna i St Vicents K.66.9 10 % tresor " 0'402

" St. Vicents a Tarragona 24.8 Total Ptes. 4'427

K. 91.7

a cobrar 4'45 per 310 Ptes.1379'50

Cost tren Tarragona a Bna. K. 92.- Ptes.3'04

15 % d'augment " 0'456

Ptes.3'496

10 % tresor " 0'349

Total Ptes.3'845 a cobrar 3'85 per 310 " 1193'50

Total dels TRENS 2573'-

Cost del tren Bna. Reus anar i tornar 2774'50

Diferencia Ptes. 201'50

15 Octubre

9

Sr. Jefe del Servei Comercial de la Companyia
dels Ferro-carrils de M.a Z.i a A.

(Xarxa Catalana.)

PRESENT.

Distingit Sr.:

Devent l'Orfeó Català realitzar una excursió artistica a Reus el dia 1 del prop-vinent Novembre, venim a sollicitar de V. la formació d'un tren especial d'anada i tornada desde Barcelona a dita ciutat, amb aplicació de la Tarifa especial de G.V. N° 103. Dit tren ens convindria que sortís d'eixa als voltants de les 7 per arribar a Reus entre 9 i 10 h. del matí, i la tornada (sortida de Reus) deuria esser pels voltants de les 21, per arribar a Barcelona entre les 23 i 24 h. de la nit.

Al demanar dit tren al Servei de Moviment serveixis notificarlos-hi que la composició del mateix poden calcular-la fins al maxím de 400 passatgers de tercera classe i que no pendrém ni deixarém cap passatger durant les estacions del trajecte.

El dipòsit de les 100 ptes., en concepte de garantia que diposa les condicions pera la concessió de dits trens, l'efectuarém tant prompte ens afavoreixi la seva resposta.

Tot remerciant-li la seva gestió, que esperém sia favorable, i per la qual li restarém molt agraïts, te 'l gust de saludar-lo atentament, son affm. S. S.

Per l'Orfeó Català

Tresorer.

Sr. D. Josep Roig Padró

REUS.

Distingit senyor:

Ting el gust de comunicar-li que la Comp. del Ferrocarril de M.Z. A. ens ha donat ja la conformitat a la petició que li fèrem dels trens especials d'anar i tornar de l'Orfeó Català a eixa ciutat el dia 1 del vinent Novembre. L'horari fixat per als trens susdits es el següent:

Sortida de Barcelona a les 7.-	matí
Arribada a Reus	" " 9.40 "
Sortida de Reus	" " 8.25 nit
Arribada a Barcelona	" " 11.07 "

D'acord amb el contingut de sa darrera del 16 corrent, adjunt li remeto el Programa del Concert que l'Orfeó donarà. Com que l'hora de sortida del tren de retorn ho permet el programa l'hem distribuit en tres parts. Adjunes també trobaran les poesies de les principals composicions que cantarem; aquestes poesies convé molt que s'estampin en el programa que's repartirà el dia del concert, per a la millor comprensió del públic.

Tal com els vàrem anunciar, el vinent diumenge dia 26 anirem a eixa el Sr. Millet, tresorer de l'Orfeó, i el que firma a l'objecte de resoldrer definitivament tots els detalls referents a nostra excursió, especialment els relatius a fones per a dinar, de les quals convé ens tinguin preparada una nota detallada pera que nosaltres poguem portar ja feta de Barcelona la distribució.

Arrivarèm a Reus a les 9.23 matí i ens agradaria assistir al concert que l'Orfeó Reusenc te anunciat.

Esperant tenir l'honor de saludarlo personalment, es subscriu son aff. servent.

Sr. Jefe del Servei Comercial de la Comp.^a dels
Ferrocarrils de M.a Z.i a A. (Xarxa Catalana).

PRESENT.

Distingit Senyor:

Ting el gust d'acuser-li rebut
de s'atenta carta d'ahir, acompanyant els itineraris del Tren es-
pecial sol·licitat per nostra corporació, l'horari dels quals es
com segueix:

Sortida de Barcelona a les 7 per arribar a Reus a les 9.40

Sortida de Reus a les 20.25 per arribar a Barcelona a les 23.07

Essent l'esmentat horari de nostra completa confor-
mitat, demà al matí ens presentarem al Servei de l'Intervenció i
Estadística, per efectuar el dipòsit de les 100 pessetes en ga-
rantia del esmentat tren.

Donant-li en nom de nostra entitat, les més expresi-
ves gracias per las atencions amb que ens ha honorat, fent-les
extensives al Servei de Moviment, es repeteix de V.soa aff.

S/ S.

Per l'Orleó Català